

Technische Daten der Reila

Baujahr:	1942 (1982 restauriert und umgestaltet)
Takelung:	Slup $\frac{3}{4}$ Rigg
Abmessung:	13,3 m x 2,6 m, Tiefgang 2m
Material:	Oregon Pine auf Eiche, Teakdeck auf Sperrholz, Aufbau & Plicht Mahagoni, Mast & Baum Oregon Pine, Pinne Teak
Motor:	Yanmar 3GM30F Frischwasser, 28 PS
Antrieb:	Hydraulik über Hydraulikmotor zur Hydraulikpumpe und dann zur Welle
Batterien:	Verbrauch 3 x 80 Ah, Start 1 x 90 Ah
Propeller:	Faltpropeller 3 Flügel Flexofold
Tank:	110 Liter Frischwasser
Tank: 2	2x 110 Liter Dieseltanks
Instrumente:	Silva Log, Silva Lot, Silva Wind, Silva Magnetkompass, Silva Hand Kompass, Furuno GPS, Plotter Raymarine C120 - 12 Zoll, Comar SLR 200 AIS Receiver, M-Tech SC 35 DSC UKW, Radio
Navigationsbeleuchtung:	unter Motor Bb/Stb, Top, Heck, unter Segel drei Farben Laterne, Ankerlaterne. Alle BSH zugelassen Schallsignalanlage BSH zugelassen
Anker:	Pflugschar Anker mit 50 Meter Nirokette, mechanische Ankerwinde
Winschen:	Andersen 2 x 12 St ein Gang, 1 x 28 St zwei Gang, 2 x 46 St zwei Gang, 2 x Typ 101
Segel:	Groß, Latten durchgehend 34 qm, Genua 32 qm, Fock 18 qm, Spinnaker 100 qm mit Bergeschlauch
Segelkleid:	für Groß & Vorsegel
Rollreffanlage:	Furlex
WC Raum:	mit Porzellan WC & Porzellan Waschbecken mit Druckpumpe für Wasser
Lenzpumpe:	Automatik & Handpumpe
Beiboot:	GFK Boot unsinkbar mit 2 PS Honda Außenborder

Kühlung: Kühlbox 28 Ltr

Zubehör: Ersatzbaum, Sprayhood, Kuchenbude & Sonnensegel sowie seitliche Abdeckung Überwasserschiff. Winterplane. Zwei Backskisten achtern, Badeleiter, verzinkten Lagerbock für das Winterlager