

Durchgeführte Wartungsarbeiten und Erneuerungen

Die Reila wurde seit **1982** von der Børresen & Børresen Bootswerft in Vejle DK betreut restauriert und umgestaltet.

Sie erhielt z.B.

- ein neues Freibord,
- neues Teakdeck,
- neues Ruder,
- neues Cockpit,
- neuen Yanmar Dieselmotor,
- VA Dieseltanks,
- Takelung auf Ketsch Rigg

1996 habe ich die Reila von der Børresen & Børresen Bootswerft übernommen.

Von mir wurden erneuert bzw. kamen hinzu

- die Matratzen im Vorschiff und die Polster im Salon erneuert
- ein WC kam hinzu
- die Verkabelung sowie das Schaltbrett erneuert
- das Rigg wurde von Ketsch- auf Slup Rigg umgestellt
- der original Holzmast wurde geschäftet
- die Wanten, die Stagen, die Beschläge und das laufende Gut erneuert
- Echolot, Windmessanlage, Magnetkompass und das Log kamen hinzu
- ein GPS, ein AIS Empfänger, eine UKW Anlage und ein Navigationsplotter kamen hinzu
- die Segel wie Groß, Fock und Genua wurden erneuert
- die Welle, die Wellenabdichtung und ein Faltpopeller wurden 2023 erneuert
- eine Bodenwrange, sowie 1 Kielbolzen im vorderen Bereich wurden entfernt und erneuert
- die Farbe/der Lack am Rumpf im Überwasser- und Unterwasserbereich wurde 3 mal komplett entfernt und neu aufgebaut. Die Anstriche Über- und Unterwasser erfolgten jede Saison, zuletzt im April 2024
- die Bänke, die Lukendeckel und der Boden im Cockpit wurde erneuert (Mahagoni Rahmen mit Teakholz belegt)

Dieselmotor

- der Motor wurde regelmäßig gewartet, das Öl, der Ölfilter und der Dieselfilter gewechselt
- der Anlasser, der Kabelbaum zwischen Motor und Starter Box erneuert
- Seekühlwasser Belüftungsventil erneuert
- die Akku-Ladungsumschaltung Start/Verbrauch erneuert